| № | ФИО/должность докладчика (ов) | Тема выступления | Время |
| --- | --- | --- | --- |
| Секция 5   «Инфраструктура железных дорог и инновации в строительстве» | | **Начало работы секции 11:45**  <https://council.usurt.ru/b/xvv-ony-yab-rwx> | |
|  | **Гилёв Леонид Борисович,**  к.т.н. доцент, кафедры «Строительные конструкции и строительное производство», УрГУПС, Екатеринбург | Анализ затрат строительных организаций в гарантийный период | 7 мин |
|  | **Попова Мария Леонидовна**,  инженер НИЛ «Компьютерные системы автоматики», УрГУПС, Екатеринбург  **Бушуев Сергей Валентинович**,  к.т.н., доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на ж.д. транспорте», УрГУПС, Екатеринбург  **Попов Антон Николаевич**,  к.т.н., доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на ж.д. транспорте», УрГУПС, Екатеринбург | Анализ влияния эксплуатационных параметров на образование дефектов и изломов с целью внедрения альтернативных систем контроля свободности участков пути | 7 мин |
|  | **Лузенина Ирина Борисовна**,  к.т.н. доцент, кафедры «Строительные конструкции и строительное производство», УрГУПС, Екатеринбург | Вариативная модель пространственного каркаса строительного объекта | 7 мин |
|  | **Мезенин Вадим Трофимович**,  доцент, кафедры «Строительные конструкции и строительное производство», УрГУПС, Екатеринбург  **Горелов Николай Григорьевич**,  к.т.н. доцент, кафедры «Строительные конструкции и строительное производство», УрГУПС, Екатеринбург | Анализ причин возникновения сверхнормативных амплитуд колебаний перекрытий магазина «Спортмастер» в г. Ноябрьск, Тюменской области; | 7 мин |
|  | **Горелов Николай Григорьевич**,  к.т.н. доцент, кафедры «Строительные конструкции и строительное производство», УрГУПС, Екатеринбург  **Мезенин Вадим Трофимович**,  доцент, кафедры «Строительные конструкции и строительное производство», УрГУПС, Екатеринбург | Цифровая модель монолитного железобетонного покрытия зрительного зала театра оперы и балета в г. Екатеринбург, выполненная для анализа результатов мониторинга напряжённо-деформированного состояния конструкций шатровой части здания | 7 мин |
|  | **Сай Василий Михайлович**,  д.т.н., профессор кафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург  **Горелова Дарья Юрьевна,**  Аспирантка кафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург | Методика обоснования показателей хозяйствующих субъектов для определения устойчивости организационной сети с использованием многофакторного анализа | 7 мин |
|  | **Орлов Сергей Леонидович,**  директор строительной компании ООО СК «Консалтстрой», Екатеринбург | Человеческий фактор при внедрении BIM-технологий | 7 мин. |
|  | **Салахов Талгат Альбекович,**  аспирант, СамГУПС, Самара | Перспективы повышения качества шлифования рельсов | 7 мин |
|  | **Алёхин Алексей Николаевич,**  к.т.н., доцент кафедры «Мосты и транспортные тоннели», УрГУПС, Екатеринбург | Использование нелинейной модели грунта в практике проектирования | 7 мин |
|  | **Асабина Екатерина Юрьевна,**  Аспирантка кафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург | Контейнеризация грузов как способ привлечения клиентов в сферу железнодорожного транспорта | 7 мин |
|  | **Горелов Юрий Викторович,**  к.т.н., доцент кафедры «Мосты и транспортные тоннели», УрГУПС, Екатеринбург  **Горелова Людмила Сергеевна,**  Старший преподаватель кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей», УрГУПС, Екатеринбург | Обследование стального моста на Кировградском медеплавильном комбинате | 7 мин |
|  | **Скутин Александр Иванович,**  к.т.н., доцент кафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург  **Мыльников Максим Михайлович,**  Аспирант кафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург | Об устойчивости балластной призмы при различной геометрии пути с учетом неровностей в плане |  |
|  | **Аккерман Сергей Геннадьевич,**  к.т.н., доцент кафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург  **Парахненко Инна Леонидовна,**  Старший преподавателькафедры «Путь и железнодорожное строительство», УрГУПС, Екатеринбург | Влияние управления трением по дорожкам катания рельсов на длину тормозного пути |  |
|  | **Сабуров Валерий Федорович,**  д.т.н., профессор кафедры «Строительные конструкции и сооружения», ЮУрГУ, Челябинск | Учёт динамического воздействия при проектировании лёгких монолитных перекрытий в несъёмной опалубке |  |
|  | **Назипов Илья Александрович,**  начальник Свердловской дистанции гражданских сооружений Свердловской дирекции инфраструктуры — филиала Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД», Екатеринбург | Модернизация объектов станций на малодеятельных участках Свердловской железной дороги |  |
|  | **Спиридонов Антон Евгеньевич,**  главный инженер Свердловской дирекции по капитальному строительству Дирекции по строительству сетей связи — филиала ОАО «РЖД» | Управление инвестиционным проектом в строительном бизнесе |  |